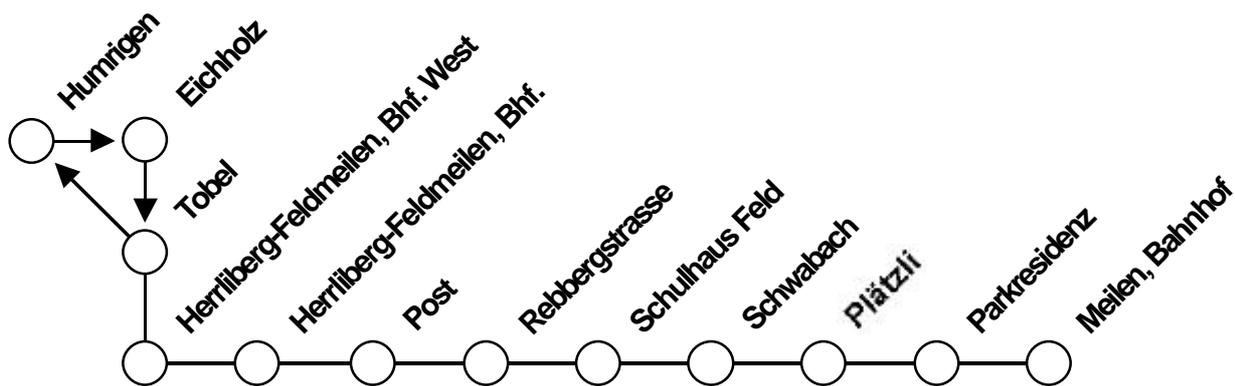


7. April 2005: Der Bus-Verein Meilen beantragt einen besseren Feldnerbus

Die Bus-Verbindungen für Feldmeilen sind seit Jahren ungenügend. Hier wird eine bessere Lösung beschrieben.



Die neue Busverbindung ist einfach zu beschreiben und dies bedeutet, dass sich die Passagiere den Fahrplan leicht merken können - ein wesentliches Qualitätsmerkmal einer guten Verkehrsverbindung!

Im Eichholz fährt der Bus im Halbstundentakt ab zu den Zeiten ..15 und ..45. Über dieselben Strassen wie heute erreicht er den Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen, das Schulhaus Feld und bereits nach 11 Minuten den Bushof Meilen. Damit gewährt er schlanke Anschlüsse an die S7 nach Rapperswil und an die S7 und die S6 nach Zürich. Zu den Zeiten ..04 und ..34 fährt der Bus den gleichen Weg wieder zurück nach Feldmeilen. Die Ankunft und die Abfahrt im Bushof Meilen erfolgen zu denselben Zeiten, welche sich bei den übrigen Buslinien bewährt haben, nämlich bei den Linien Hoheneegg, Au und Uetikon.

Vom Feld wegfahren (ab Dez. 2006)

Busfahrplan, tagsüber, Halbstundentakt

Eichholz ----- ab..15 und..45
 Tobel----- ab..16 und..46
 Herrliberg-Feldmeilen Bhf. West ---- ab..18 und..48
 Herrliberg-Feldmeilen Bhf. ----- an..18 und..48

Anschluss nach Zürich	S16	ab..25	und ..55
Anschluss von Zürich	S16	an..05	und ..35

Herrliberg-Feldmeilen Bhf. ----- ab..18 und..48
 Post ----- ab..18 und..48
 Rebbergstrasse----- ab..19 und..49
 Schulhaus Feld ----- ab..21 und..51
 Schwabach ----- ab..22 und..52
 Plätzli ----- ab..22 und..52
 Parkresidenz----- ab..23 und..53
 Meilen----- an..26 und..56

Anschluss nach Rapperswil	S7	ab..29	und ..59
Anschluss nach Zürich	S7	ab..34	und ..04
Anschluss nach Zürich	S6	ab..36	und ..06

Busfahrplan, nach ca 20 Uhr, ev. nur Stundentakt

Es sind 2 Varianten möglich: Eichholz ab ..15 oder ..45.

Ins Feld zurückfahren (ab Dez. 2006)

Busfahrplan, tagsüber, Halbstundentakt

Anschluss von Zürich	S6	an..53	und ..23
Anschluss von Zürich	S7	an..57	und ..27
Anschluss von Rapperswil	S7	an..02	und ..32

Meilen----- ab..04 und..34
 Parkresidenz----- ab..05 und..35
 Plätzli ----- ab..07 und..37
 Schwabach ----- ab..07 und..37
 Schulhaus Feld ----- ab..07 und..37
 Rebbergstrasse----- ab..08 und..38
 Post ----- ab..09 und..39
 Herrliberg-Feldmeilen Bhf. ----- an..11 und..41

Anschluss nach Zürich	S16	ab..25	und ..55
Anschluss von Zürich	S16	an..05	und ..35

Herrliberg-Feldmeilen Bhf. ----- ab..11 und..41
 Herrliberg-Feldmeilen Bhf. West --- ab..11 und..41
 Tobel----- ab..13 und..43
 Humnigen----- ab..14 und..44
 Eichholz ----- an..15 und..45

Busfahrplan, nach ca 20 Uhr, ev. nur Stundentakt

Es sind 2 Varianten möglich: Meilen ab ..04 oder ..34.

Vorteile des neuen Feldnerbusses:

- Einfache und regelmässige Fahrplanstruktur, die man sich merken kann.
- Sichere Bahnanschlüsse in Herrliberg-Feldmeilen und in Meilen.
- Kürzere Reisezeiten und Halbstundentakt nach Dorfmeilen.
- Kürzere Reisezeiten und Halbstundentakt zu den Bahnstationen zwischen Uetikon und Rapperswil.

Nachteile des neuen Feldnerbusses:

- Längere Reisezeiten zu den Bahnstationen zwischen Winkel und Tiefenbrunnen.
- Halbstundentakt statt Viertelstundentakt zu den Stosszeiten zwischen Eichholz und Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen.
- Die Haltestelle Eichholz wird 100 m Richtung See verlegt.

Heutige und zukünftige Buslinien im Vergleich

Feldnerinnen und Feldner, welche heute den Bus nicht benutzen, fragen sich vielleicht, was an der neuen Buslinie besonders sei. Die neue Buslinie ist nichts besonderes, es ist lediglich eine optimierte Linie, wie viele andere Buslinien auch im grossen Netz des Zürcher Verkehrsverbundes.

Das Besondere an der neuen Feldnerlinie erkennt man erst, wenn man sie mit dem gegenwärtigen Busnetz in Feldmeilen vergleicht:

So fahren Sie zum Beispiel heute	So könnten Sie zum Beispiel ab Dezember 2006 fahren
<p>Vom Schulhaus Feld wegfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nach Meilen: Abfahrt ..54. Reisezeit 6 Min. • Nach Stadelhofen: Abfahrt ..03. In Herrliberg-F. umsteigen. Reisezeit 23 Min. Abfahrt ..54. In Meilen umsteigen. Reisezeit 21 Min. Zusatzkurse während Stosszeiten Mo-Fr. • Nach Küsnacht: Abfahrt ..03. In Herrliberg-F. umsteigen. Reisezeit 13 Min. Zusatzkurse während Stosszeiten Mo-Fr. • Nach Männedorf: Abfahrten ..03, ..24, ..33, und ..54, teilweise nur Mo-Fr und/oder während Stosszeiten. In Herrliberg-F., Meilen oder Auf Dorf umsteigen. Reisezeit 29 Min. <p>Zum Schulhaus Feld zurück zu fahren ist ähnlich kompliziert wie die Hinfahrt. Siehe Webseite www.pfannenstiel.ch/feldnerbus.</p>	<p>Vom Schulhaus Feld wegfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nach Meilen: Abfahrt immer ..21 und ..51. Reisezeit 5 Minuten. • Nach Stadelhofen: Abfahrt immer ..21 und ..51. In Meilen umsteigen auf die S7. Reisezeit 24 Minuten. • Nach Küsnacht: Abfahrt immer ..07 und ..37. In Herrliberg-Feldmeilen umsteigen auf die S16. Reisezeit 25 Minuten. • Nach Männedorf: Abfahrt immer ..21 und ..51. In Meilen umsteigen auf die S7. Reisezeit 11 Minuten. <p>Zum Schulhaus Feld zurück fahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Von Meilen: Abfahrt in Meilen immer ..04 und ..34. Reisezeit 3 Min. • Von Stadelhofen: Abfahrt in Stadelhofen mit der S7 immer ..15 und ..45. In Meilen umsteigen auf den Bus. Reisezeit 22 Minuten. • Von Küsnacht: Abfahrt in Küsn. mit der S16 immer ..28 und ..58. In Herrliberg-Feldmeilen umsteigen auf den Bus. Reisezeit 24 Min. • Von Männedorf: Abfahrt in Männedorf immer ..26 und ..56. In Meilen umsteigen auf den Bus. Reisezeit 11 Minuten.
<p>Vom Eichholz wegfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nach Meilen: Abfahrten ..01, ..12, ..31 und ..42, je nach Stosszeit und/oder Mo-Fr. Umsteigen auf Bus oder Bahn. Reisezeit 21 Min. • Nach Stadelhofen: Abfahrt12 oder ..31. In Herrliberg-F. umsteigen. Reisezeit 25 oder 29 Min. Zusatzkurse zu Stosszeiten Mo-Fr. • Nach Küsnacht: Abfahrt12 oder ..31. In Herrliberg-F. umsteigen. Reisezeit 15 oder 19 Min. Zusatzkurse zu Stosszeiten Mo-Fr. • Nach Männedorf: Abfahrten ..01, ..12, ..31, und ..42, teilweise nur Mo-Fr und/oder zu Stosszeiten. In Herrliberg-F., Meilen oder Auf Dorf umsteigen. Reisezeit 31 oder 41 Min. <p>Zum Eichholz zurück zu fahren ist ähnlich kompliziert wie die Hinfahrt. Siehe Webseite www.pfannenstiel.ch/feldnerbus.</p>	<p>Vom Eichholz wegfahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nach Meilen: Abfahrt immer ..15 und ..45. Reisezeit 11 Minuten. • Nach Stadelhofen: Abfahrt immer ..15 und ..45. In Herrliberg-Feldmeilen umsteigen auf die S16. Reisezeit 27 Minuten. • Nach Küsnacht: Abfahrt immer ..15 und ..45. In Herrliberg-Feldmeilen umsteigen auf die S16. Reisezeit 17 Minuten. • Nach Männedorf: Abfahrt immer ..15 und ..45. In Meilen umsteigen auf die S7. Reisezeit 17 Minuten. <p>Zum Eichholz zurück fahren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Von Meilen: Abfahrt immer ..04 und ..34. Reisezeit 11 Min. • Von Stadelhofen: Abfahrt in Stadelhofen mit der S16 immer 18 und ..48. In Herrliberg-Feldmeilen umsteigen auf den Bus. Reisezeit 27 Minuten. • Von Küsnacht: Abfahrt in Küsnacht mit der S16 immer ..28 und ..58. In Herrlib.-Feldm. umsteigen auf den Bus. Reisezeit 17 Min. • Von Männedorf: Abfahrt in Männedorf immer ..26 und ..56. In Meilen umsteigen auf den Bus. Reisezeit 11 Minuten.

Taktbruch der Bahn um 20 Uhr. Der Vergleich oben bezieht sich nur auf die Zeit zwischen ungefähr 06 und 20 Uhr. Am Abend besteht leider am rechten Seeufer ein Taktbruch, der sich auch auf alle Buslinien nachteilig auswirkt.

Der Bus-Verein Meilen setzt sich ein für die Aufhebung des Taktbruches um 20 Uhr. Karl Heusser hat als Vorstandsmitglied des Bus-Vereins bereits am 3. Februar 2004 einen Vorschlag ausgearbeitet: "Verbesserung des Randstundenkonzeptes der S-Bahn am rechten Seeufer". Ziemlich sicher wird die Verbesserung bereits am 11. 12. 2005 eingeführt. Die Zugsanschlüsse auf Seite 1 dieses Textes entsprechen bereits dieser Neuerung.

Neuordnung der Buslinien in Herrliberg. Die Verbesserung des Busnetzes in Meilen bedingt, dass auch die Buslinien in Herrliberg neu geplant werden. Karl Heusser, Vorstandsmitglied des Bus-Vereins Meilen, hat den zuständigen Instanzen bereits am 30. 11. 2004 eine Studie vorgelegt mit dem Titel "Neukonzept Buserschliessung Gemeinde Herrliberg". Sie zeigt, dass es für Herrliberg verschiedene Möglichkeiten gibt, das heutige Bussystem zu verbessern.

Kosten. Für die verhältnismässig geringen zu erwartenden Mehrkosten wird ein wesentlich grösserer Nutzen für die Benutzerinnen und Benutzer von Bus und Bahn entstehen.

Impressum. Bus-Verein Meilen, 10. März 2005, Paul Märki. Grundlagen: Beratung und Projekte von Karl Heusser. Diese sind zugänglich auf der Webseite www.pfannenstiel.ch/feldnerbus.